

LEL = London – Edinburgh – London · renamed in “London – Floris – London“

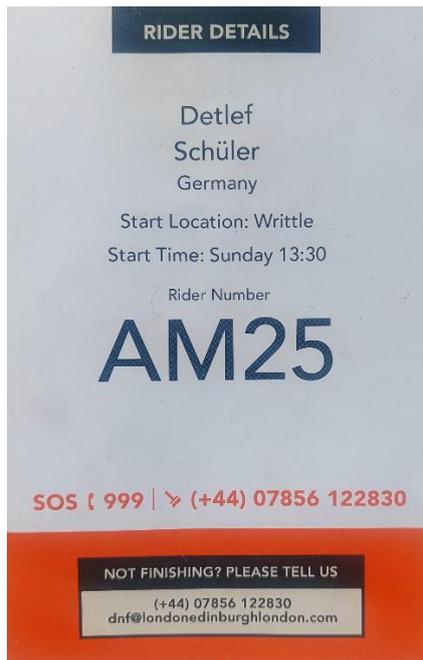


August 2025

Erstens kommt es anders, zweitens, als man denkt: 4 Jahre Vorbereitung des Audax.UK für den Radmarathon LEL (1537 km) durch England und Schottland - und dann machte uns allen der Sturm ‚Floris‘ einen Strich durch die Rechnung, am Abend des 2. Tages des Events.

Der Veranstalter sah sich - aufgrund der Extremwetterverhältnisse - gezwungen LEL zu canceln und die 2000+ Randonneur:innen ‚zurück auf Los‘, zum Startort, zu schicken – too dangerous.

Vor- geschichte Mehrtägige Radmarathons gibt es viele - einige haben eine lange Geschichte, die ‚Monumente‘ Paris-Brest-Paris (PBP), 1001 Miglia Italia ...
Ich hatte 2x PBP gefinisht und dort von dem – alle 4 Jahre stattfindenden – LEL gehört.
Vergeblich hatte ich in den Vorjahren an Platzverlosungen teilgenommen, dieses Mal hat es funktioniert.



2. August Nach langer Vorbereitung (bike, Klamotte, body, mental,) ist es so weit – der Tag Der Registrierung mit Ausgabe der Startunterlagen.
3. August 2000+ Randonneur:innen werden viertelstündlich in Gruppen á 50 zwischen 5-17 Uhr auf die Strecke geschickt. Die Route ist vorgegeben (gpx-tracks), meist verkehrsarme Straßen. 21 Checkpoints stehen auf der Control-List, jeweils mit der Möglichkeit, sich zu verpflegen, zu Duschen, zu Übernachten (Turnhallen), plus first-aid, mechanics, bag-drops* und tracking.
Ich starte um 13:30 Uhr und kurbele bis Control 4 (Louth KM 248).

* bag-drop: An 2 Kontrollstellen konnten man Beutel (max. 2,5kg) hinterlegen lassen

4. August kurze Nachtruhe, Start 04:45 Uhr, einsetzender Dauerregen, mittags wurden wir dann in Control 6 (Malton KM 373) begrüßt mit der Nachricht „Weiterfahren untersagt, wegen Sturmwarnung, wer weiterfährt, wird disqualifiziert - abwarten“.

Die Kontrollstelle füllte sich inzwischen mit hunderten Radlern.



Um 19:30 Uhr dann ein Announcement – das Udenkbare wurde verkündet: LEL wird gecancelt, es ist zu gefährlich, bei dem Orkan/Sturm über die North Pennines und das südliche schottische Hochland weiterzufahren.

Somit waren 2000+ Randonneur:innen - verteilt auf einige wenige Kontrollorte – gestrandet, mussten unplanmäßig übernachten, gepflegt werden, eine sehr große organisatorische Herausforderung, die die Veranstalter / Küche / Volunteers bestmöglich gemanagt haben.

Angesichts des Blicks auf Wetter-App und Nachrichtenlage (umgewehrte LKW's) wurde die Entscheidung des Veranstalters respektiert / begrüßt, die ‚entspannte‘ Rückfahrt geplant. Die Infrastruktur der Kontrollstellen konnte weiter genutzt werden, da der Track auf dem englischen / südlichen Teil der Strecke nahezu identisch mit dem Hinweg ist.

5. August Heimreise durch den Sturm (Lenker mit beiden Händen festhalten!) Malton - Boston (184km). Ich war kurz davor - wegen des heftigen Seitenwindes - die Oberrohr-Untertasche abzubauen.

Mittags über die Humber Bridge, nachmittags über die ‚Lincolnshire Wolds‘.



6. August Boston - Writtle (Startort Nähe London 197km). Nachmittags durch die Touristenmassen in Cambridge. 30km vor dem Ziel dann ein Speichenbruch vorne, also mit einer Acht ins Ziel geeiert, na prima.

Summary

- Statt 1537 km mit wenig Schlaf und dem 128-Stunden-Limit im Nacken, nun also 755 km, davon die 2. Hälfte etwas ruhiger – Schnitt über alles 24,6km/h, 4.900hm.
- So schön, wie es ist, in/hinter einer flotten Gruppe zu fahren, so anstrengend ist es auch – volle Konzentration auf die Vorausradelnden und den Untergrund – die Straßen sind sehr rumpelig mit zum Teil großen ‚pottholes‘. Also, häufig solo, das eigene Tempo fahren und das Drumherum wahrnehmen.

- Linksverkehr, d.h. an Kreuzungen immer erst nach rechts gucken.
- Wirklich schade die Tatsache, dass der nördliche Teil der Strecke (noch) nicht befahren werden konnte, dort vermute ich die landschaftlichen Highlights, auf der südlichen Strecke war das Landschaftsbild eher vertraut.
- Viele interessante Menschen getroffen, große internationale Beteiligung, aus dem asiatischen Raum, Nord- und Südamerika.
- Individuelle Hürden, die zu bewältigen sind: Zahnkrone abgängig, Speichenbruch, engl. Steckdosen, mangelhafte Trinkflaschenhygiene und die Folgen.

An-, Abreise

Mit der Bahn UE - Rotterdam, Nachtfähre Hoek van Holland-Harwich, mit Rad 80km bis Writtle (Startort Nähe London bzw. Chelmsford) incl. Foot-Ferry.



Zurück wieder mit Rad (über die Foot-Ferry East-Mersea – Brightlingsea, mein persönliches Landscape-Highlight) nach Harwich, Nachtfähre, dann 220km per bike quer durch die Niederlande (flacher geht's nicht, allerbeste! Radweg-Infrastruktur) nach Hengelo, ab mit dem Zug nach Hause.

Danke

an alle, die mich bei diesem Vorhaben unterstützt haben – Elisa, Familie, Freunde, BikeShop-Lüchow, Cycles UK Chelmsford (Speichenbruch), Audax UK mit seinen zahlreichen Volunteers, und meine Mitradler:innen – from all over the world.

LONDON EDINBURGH LONDON				3RD AUGUST - 8TH AUGUST 2025				AM25
TO EDINBURGH WRITTLE Opens Sunday 13:30	HESLE Opens Monday 16:40 Closes Monday 18:35 LEL 2025 104 305KM 0721	MALTON Opens Monday 11:50 Closes Monday 12:29 LEL 373 KM 1	DALKEITH Opens Monday 16:24 Closes Wednesday 08:46 807 KM	TO LONDON	MALTON Opens Monday 06:03 Closes Monday 09:38 LEL 1157 KM	HESLE Opens Monday 17:19 Closes Thursday 17:38 1225 KM	WRITTLE !! Opens Tuesday 16:44 Closes Friday 21:35 1377 KM	
WRITTLE Opens Sunday 13:30	LOUTH Opens Monday 21:45 Closes Monday 10:05 LEL 2025 258 KM	RICHMOND Opens Monday 05:03 Closes Tuesday 04:23 467 KM	MOFFAT Opens Monday 13:40 Closes Wednesday 01:55 1177 KM	INNERLEITHEN Opens Monday 17:42 Closes Wednesday 12:01 846 KM	RICHMOND Opens Tuesday 01:01 Closes Thursday 06:17 1066 KM	LOUTH Opens Monday 08:17 Closes Friday 00:28 1284 KM TEMPORARY THE WOLFS 1414	HENHAM Opens Tuesday 15:17 Closes Friday 17:59 1393 KM 14-36	
NORTHSTOWE Opens Sunday 16:30 Closes Sunday 21:00 SUN 1648 90 KM	BOSTON Opens Monday 19:55 Closes Monday 05:32 SUN 21:25 1193 KM	BRAMPTON Opens Monday 08:52 Closes Tuesday 13:57 581 KM	HAWICK Opens Monday 11:18 Closes Tuesday 20:00 654 KM	ESKDALEMUIR Opens Monday 19:21 Closes Wednesday 16:07 896 KM	BRAMPTON Opens Monday 21:35 Closes Wednesday 20:54 953 KM	BOSTON Opens Tuesday 10:10 Closes Friday 06:11 TUE 174 1340 KM	NORTHSTOWE Opens Tuesday 13:30 Closes Friday 13:46 WED 11-12 1443 KM	

Das wäre das Motto gewesen, wenn nicht Floris dazwischengefunkt hätte:

„Tue zuerst das Notwendige, dann das Mögliche, und plötzlich schaffst du das Unmögliche.“ (Franz v. Assisi)